

Adjudicación de Avilés Smart Port

La Autoridad Portuaria de Avilés ha adjudicado a Emotel Sistemas el diseño e implantación de la plataforma de comunicación Avilés Smart Port por 3,33 millones de euros

Deltacargo suma el intermodal y refuerza el negocio aéreo tras implantarse en Zaragoza

La transitaria gallega ultima la apertura de su octava oficina en España, la tercera en Santiago de Compostela, y alcanza un acuerdo de colaboración con un operador turco

► Deltacargo ha lanzado el servicio intermodal que se suma a su oferta de transporte de carga en los modos aéreo, marítimo y terrestre. El transitario gallego, a su vez, ha reforzado su principal negocio, el *cargo*, con una nueva oficina en el aeropuerto de Zaragoza, y en breve abrirá su tercera delegación en Santiago de Compostela.

ÍÑAKI EGUIA. Santiago de Compostela

Deltacargo ha lanzado el servicio intermodal, que combina el transporte marítimo y aéreo, conectando diversos puntos de Asia y Oriente Medio con Europa en menos de una semana de tránsito. La empresa transitaria, con sede en Santiago de Compostela, ha estandarizado este servicio, que ofrecía desde sus inicios de forma puntual, para adaptarse a las necesidades de sus clientes y con el que contempla generar hasta un 5 por ciento de las ventas totales. Deltacargo, con unas ventas de 22 millones de euros en 2015, concentra en la carga aérea el 60 por ciento de su actual negocio, seguido por el modo marítimo, con el 25 por ciento; y el transporte terrestre, con el 15 por ciento restante.

Deltacargo, a su vez, ha reforzado el servicio aéreo con la apertura de una oficina en la terminal de carga del aeropuerto de Zaragoza. La compañía gallega, que dispone de oficinas en los aeropuertos de Madrid, Barcelona y Santiago de Compostela, se implanta así en el tercer complejo que manipula más carga aérea de la Península. El aeródromo de



DELTA CARGO concentra en el transporte aéreo el 60 por ciento de su actual negocio

Zaragoza registró en 2016 el mayor crecimiento, con una subida del 29 por ciento en el movimiento de mercancías respecto al ejercicio anterior, gracias fundamentalmente al empuje de la empresa multinacional Inditex.

El operador transitario gallego gestionó en 2016 cerca de 29.000 envíos de exportación en carga aérea, superando las 39.000 toneladas. Los principales destinos fueron Estados Unidos, Colombia, Canadá, México, Brasil, Chile, Japón y Singapur. El *hub* del aeropuerto de Madrid canalizó la mayor parte de la carga, con más de 25.000 toneladas durante el pasado año. Deltacargo también gestionó movimientos de carga aérea desde los *hubs* de París

(CDG), Londres (LHR), Lisboa (LIS), o Frankfurt (FRA).

Dentro de sus planes de expansión, Deltacargo abrirá su octava oficina en España, y tercera en Santiago de Compostela, que se centrará en la atención de los clientes durante las 24 horas del día. En los últimos tres años, el operador gallego ha aumentado su plantilla, hasta los 131 empleados, según indicaron desde el operador, para atender la creciente demanda de transporte internacional. Este crecimiento ha ido acompañado de inversión en tecnología, siendo la más destacable la implantación de un nuevo *software* de gestión ERP, que ya está operativo. Por otra parte, la transitaria ha alcanzado un acuerdo con un opera-

dor logístico en Turquía, que multiplicará el tráfico de mercancías entre los dos países. Para esta operación ha sido clave la incorporación de un nuevo responsable de operaciones del departamento terrestre, que trabaja en la firma de nuevas alianzas con operadores de carga.

En el servicio de transporte terrestre, Deltacargo ofrece rutas semanales con los principales destinos europeos, aunque el servicio más común son los proyectos a medida. También dispone de un camión diario para la ruta entre Galicia y Madrid de martes a viernes.

En el transporte marítimo, Deltacargo gestiona envíos semanales de contenedores desde los puertos de Vigo y Vilagarcía con destino a Canarias, tanto en los servicios de grupaje (LCL) como de contenedor completo (FCL). Los principales productos que gestiona desde los puertos gallegos son alimentos frescos como pescados, mariscos, y productos congelados. La firma transitaria también gestiona operativas con destino a Canarias desde los puertos de Algeciras, Alicante, Barcelona, Cádiz, Huelva y Valencia. Deltacargo inició su actividad en 1989 de la mano de Rafael Sabucedo para prestar los servicios de transporte aéreo, terrestre, marítimo, almacenaje y distribución de mercancías.

Desde entonces se ha consolidado entre las principales empresas transitaras de Galicia con una operativa de logística integral dirigida a los sectores textil, automoción, alimentación, maquinaria industrial y material deportivo y de ocio.

CARRETERA

Trans Jaylo logra el certificado de OEA en la modalidad de AEOF

La compañía navarra Trans Jaylo, especializada en logística y transporte de mercancías por carretera, marítimo y aéreo, ha logrado la certificación de Operador Económico Autorizado (OEA), concretamente en la modalidad AEOF, basada en la simplificación aduanera, protección y seguridad. Trans Jaylo, que cuenta con unas instalaciones de 8.000 metros cuadrados en la Ciudad Agroalimentaria de Tudela, sigue en su apuesta por la internacionalización, tras la puesta en marcha de su depósito aduanero público con una extensión de 5.000 metros cuadrados y con la certificación OEA.

LOGÍSTICA

Grupo Maviva inicia etapa tras ser comprada por Ferrovial Servicios

Grupo Maviva, operador logístico de Vigo especializado en la industria de la automoción, ha sido adquirido por Ferrovial Servicios. Fundado en 1958, cuenta con una plantilla de más de 200 empleados y 9 centros de trabajo en España y uno en Portugal. El operador tiene en su cartera de clientes a empresas como Grupo PSA, Saint-Gobain, Delphi, Gestamp, Antolín y Continental. Con esta operación, Ferrovial Servicios se diversifica con su entrada en el negocio de la logística industrial, que se añade a su oferta de *facility management*, ingeniería y montaje de redes de electricidad, gas y agua.

CARRETERA

Cogitrans se incorpora al clúster asturiano del metal Metaindustria4

Cogitrans Plataforma Logística, empresa de transportes de Gijón, se ha incorporado al clúster Metaindustria4, que agrupa a más de medio centenar de empresas asturianas de fabricación avanzada del sector del metal. Cogitrans, fundada en 1987, gestiona en el puerto de Gijón desde 2015 una parcela de 5.000 metros cuadrados para el depósito de contenedores. La compañía asturiana cuenta con una flota formada por 60 cabezas tractoras, 80 plataformas convencionales, dos de elevación lateral, 10 plataformas extensibles y seis góndolas, además de 25 plataformas portacontenedores.