

España Norte



Carretera / 34

Trans Jaylo ampliará sus instalaciones de Tudela con 15.000 m2 para dar servicio logístico al fabricante de rodamientos SKF

Deltacargo se refuerza en el modo terrestre de la mano de Lusocargo

Conecta Galicia con Lisboa y Oporto con un transporte express de 24 horas que enlaza con su servicio de grupajes a Europa

► Deltacargo ha firmado una alianza con Lusocargo para aumentar la oferta de servicios de transporte por carretera entre Galicia y Portugal. El acuerdo establece un transporte express de 24 horas entre Santiago de Compostela y Oporto o Lisboa, y que también enlaza con su servicio directo de grupajes a toda Europa.

IÑAKI EGUIA. Santiago

Las compañías transitarias Deltacargo, con sede en Santiago de Compostela, y Lusocargo, de Maia-Oporto, han establecido una alianza para aumentar la oferta de servicios de transporte por carretera entre Galicia y Portugal, así como de grupaje con Europa. El buque insignia de este acuerdo entre las dos transitarias es el servicio express de 24 horas entre Galicia y Oporto o Lisboa, y de 48 horas para la distribución a las demás localidades de Portugal. La salida se realiza desde Santiago de Compostela diariamente de lunes a viernes a las 18:30 horas.

Lusocargo, que emplea una plantilla de más de 200 profesionales, tiene 20.000 metros cuadrados de almacén y 5.000 metros cuadrados de oficinas en Águeda, Loures, Maia, y Pombal en Portugal, así como en Waalwick (Holanda).

SERVICIOS DE GRUPAJE

La transitaria portuguesa realiza un servicio de grupaje diario, de lunes a viernes, con Alemania, Holanda y Reino Unido. Con una frecuencia de cuatro días a la semana conecta con Italia; y de tres veces por semana enlaza con los países Bálticos y Nórdicos, junto con Austria, Bélgica, Eslovaquia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Polonia, República Checa, Túnez y Turquía. El grupaje se completa con las dos conexiones semanales con Suiza y Suecia y de una por semana con destino a Marruecos.

En transporte terrestre, Lusocargo también ofrece los servicios de puerta a puerta, express, mercancías peligrosas, textil con prendas colgando y transportes especiales. Con una trayectoria de 30 años de actividad en el transporte, el grupo Lusocargo se sitúa entre las principales transitarias de Portugal. La cifra de negocio de sus dos socieda-



LUSOCARGO tiene 20.000 metros cuadrados de almacenes en Portugal.

DELTACARGO SL

	2015	2014	2008	%15/14	%15/08
Cifra de negocio	21,99	23,14	31,01	-5,0%	-29,1%
Ebitda	1,08	0,92	2,09	+17,9%	-48,2%
Resultado del ejercicio	0,72	0,58	1,40	+24,1%	-48,5%
Total activo	6,24	5,99	6,40	+4,1%	-2,6%
Patrimonio neto	2,00	1,36	2,65	+47,5%	-24,7%

Datos en millones de euros. Elaboración: TRANSPORTE XXI.

des, Lusocargo Transitários y Lusocargo Sul Transitários, alcanzó los 66,3 millones de euros de negocio en 2014, según el informe de Apat, la asociación portuguesa de empresas transitarias.

El acuerdo de Deltacargo con Lusocargo permitirá ampliar el negocio

El grupaje de la portuguesa conecta con 21 países

de transporte terrestre de la española, que genera actualmente cerca del 15 por ciento del negocio de la compañía. Los servicios por carretera de la transitaria abarcan las cargas completas y parciales en toda Europa.

Además, el transporte de carga general, Deltacargo ofrece el servicio de transporte de cargas especiales, que engloba mercancías peli-

grosas, perecederas, efectos personales y vehículos. En España desarrolla distribución, transporte y almacenaje. Deltacargo realiza un servicio diario de transporte terrestre de mercancías entre Galicia y Madrid con un camión diario. Con esta ruta la mercancía se entrega en las principales terminales del aeropuerto de Madrid, así como en el resto de la comunidad.

Deltacargo, con una facturación que rondó los 22 millones de euros en 2015, genera su mayor actividad en la carga aérea, que absorbe el 60 por ciento de su volumen total de negocio. La transitaria, con sede en Santiago de Compostela, fundada en 1989 por Rafael Sabucedo, tiene oficinas en los principales aeropuertos cargueros españoles: Madrid, Barcelona y Zaragoza, así como en Santiago de Compostela. El 25 por ciento restante del negocio de la empresa procede de la carga marítima, fundamentalmente a través de las rutas entre los puertos de Vigo y Vilagarcía con destino a Canarias.

MARÍTIMO

El puerto de Gijón adapta su terminal a los buques post-panamax

La Autoridad Portuaria de Gijón ultima la adaptación de los muelles de la terminal de contenedores para poder incorporar una grúa pórtico para la descarga de buques del tipo *post-panamax*. La inversión prevista ronda el millón de euros en la mejora de la cimentación y renovación de raíles en la séptima alineación de los muelles de La Osa. La terminal de contenedores de Gijón, gestionada desde 2016 por el grupo Maersk, contempla manipular este año una cifra récord de 74.000 TEUs.

MARÍTIMO

El puerto de A Coruña eleva un 7% su tráfico en los nueve primeros meses

El puerto de A Coruña ha registrado un tráfico de 10,9 millones de toneladas hasta el pasado mes de septiembre, un 7,3 por ciento más que en el mismo período del pasado año. Los graneles líquidos crecieron un 10,8 por ciento, hasta los 6,4 millones de toneladas.

MARÍTIMO

Höegh Autoliners realiza un embarque pionero en el puerto de Santander

El buque "Höegh Target", de la naviera Höegh Autoliners, utilizó un sistema pionero de embarque en Santander. Tres tranvías del fabricante Alstom fueron estibados en la cubierta del buque sobre 6 mafis (roll trailers), diseñados para este tipo de transporte de material ferroviario, que fue consignado por Marítima Davila.

MARÍTIMO

El puerto de Ferrol supera los 11 millones de toneladas hasta octubre

Los tráficos de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao superaron, a 31 de octubre, los 11 millones de toneladas, un 8,71 por ciento más que en el mismo período de 2016. Los graneles sólidos alcanzan un total de 8,59 millones de toneladas de acumulado, un 11,73 por ciento más que en los 10 primeros meses de 2016.